



Konzern-Kommunikation  
Brigitte Römstedt  
Tel.: 040-23 606-4777  
Brigitte.Roemstedt@kravag.de

**10. Mai 2011** / 3490

Information für die Medien

---

## **Der Umwelt zuliebe - KRAVAG testet Elektromobilität**

Mobilität der Zukunft: „Bis zum Jahr 2020 sollen mindestens eine Million Elektrofahrzeuge auf Deutschlands Straßen fahren.“ Dieser ambitionierte Plan des Bundesverkehrsministeriums ist der Realität am 4. Mai 2011 in Hamburg einen Schritt näher gekommen. Hamburgs Verkehrssenator Frank Horch und Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, übergaben 35 neue Elektrofahrzeuge an renommierte Hamburger Wirtschaftsunternehmen. Mit dabei: Die KRAVAG-Versicherung mit einem Fahrzeug des Typs Fiat FiorinoE Kombi.

„Saubere und bezahlbare Mobilität für alle können wir auf Dauer nur gewährleisten, wenn wir uns von fossilen Brennstoffen unabhängig machen.“ Hamburg ist eine von acht „Modellregionen Elektromobilität“ in Deutschland, in denen das Bundesverkehrsministerium die innovative Antriebstechnologie mit rund 130 Millionen Euro fördert und die Fahrzeuge inklusive öffentliche Ladestationen auf ihre Alltagstauglichkeit testen lässt. In Hamburg läuft das aus dem Konjunkturpaket II finanzierte Förderprogramm unter dem Namen „HH-WISE – Hamburger Wirtschaft setzt auf Elektromobilität“. Der Anfang ist vielversprechend. In Firmen-Flotten rollen inzwischen insgesamt 100 Elektroautos durch die Straßen der Hansestadt.

Der Spezialversicherer KRAVAG setzt das Elektromobil als Kurierfahrzeug ein. „Der Umwelt zuliebe fährt dieses Fahrzeug mit Strom“ - die Aussage auf dem neuen Fahrzeug der Unternehmens-Flotte deckt sich mit dem Wunsch des Senats: Vom verstärkten Einsatz von Elektroautos verspricht sich die Hamburger Regierung eine geringere Abgasbelastung in der Innenstadt und weniger Verkehrslärm.

### **„Akku auf vier Rädern“**

Der KRAVAG-Fiorino wurde bei der Karabag GmbH in Hamburg-Lokstedt zum Elektroauto umgerüstet. Der Mittelständler Sirri Karabag setzt auf hohe Qualitätsstandards und

ist damit sehr erfolgreich. Fast die Hälfte der im vergangenen Jahr in Deutschland verkauften 541 strombetriebenen Fahrzeuge stammt aus seinem Unternehmen. Der gebürtige Hamburger ist davon überzeugt, dass sich die „Akkus auf vier Rädern“ dauerhaft durchsetzen werden: „Strom kann regenerativ günstig erzeugt werden. Eine Herausforderung der Zukunft liegt darin, den Ladevorgang weiter zu vereinfachen.“

#### **Fiat FiorinoE Kombi 100 - Technische Daten:**

Basis Fahrzeug: Fiat Fiorino Kombi

Antrieb: elektrisch

Motor: 26/60 kW (Wasserkühlung)

Bremsen: hydraulisches Bremssystem mit Energierückgewinnung, ABS

Batterie (Li-Polymer): 20,7 kWh

Ladezeit 400 V (NG 9): 4 Stunden

Max. Geschwindigkeit: 115 km/h

Reichweite: max. 100 km

Heizung: CO<sub>2</sub>-neutrale Ökoheizung, zu 100 Prozent mit Bioethanol betrieben

**Bild 1:** Großartige Kulisse für ein ambitioniertes Projekt: Die Übergabe der neuen Elektroautos fand am Hamburger Hafen statt.

**Bild 2:** Der Schöpfer des Elektroautos mit den neuen Eigentümern: Sirri Karabag (Mitte) mit Dr. Jan Zeibig, Abteilungsleiter Zentrale Dienste bei der KRAVAG (links) und Peter Neumann, KRAVAG (rechts).

Fotos: Römstedt/KRAVAG